

**ŻEGLARSTWO – REGULAMIN TECHNICZNY****I. PROGRAM ZAWODÓW**

1. Akademickie Mistrzostwa Warszawy i Mazowsza przeprowadzane zostaną na jachtach typu OMEGA.
2. Mistrzostwa rozgrywane są zgodnie z niniejszym regulaminem AMWiM, instrukcją żeglugi, komunikatami i regulaminem regat oraz obowiązującymi Przepisami Regatowymi Żeglarstwa.
3. Do Mistrzostw zostaną dopuszczone jachty spełniające Przepisy Klasy Omega Standard 2017-2020 z następującymi zmianami:
  - a) jachty startujące w AMWiM mogą nie spełniać następujących przepisów Klasy Omega Standard 2017-2020:
    - ✓ 1.3: Jacht musi posiadać w górnej części grota znak identyfikacyjny klasy a pod nim widoczny numer rejestracyjny.
    - ✓ 1.4: Jacht musi posiadać widoczny numer rejestracyjny w kolorze kontrastowym na burtach w okolicach rufy.
    - ✓ 1.5: Jacht musi posiadać Certyfikat Jachtu Klasy lub dowód rejestracyjny wydawany przez Polski Związek Żeglarski na podstawie Formularza Pomiarowego sporządzonego przez uprawnionego mierniczego PZŻ.
    - ✓ 1.7: Na żaglach muszą być naniesione znaki pomiaru klasowego przez uprawnionego mierniczego PZŻ.
    - ✓ 3.5: Na maszcie muszą być namalowane w kolorze kontrastowym dwie opaski o szerokości nie mniejszej niż 13mm. Wszystkich pomiarów związanych z opaskami dokonuje się: dla górnej opaski – krawędź dolna, dla dolnej opaski krawędź górna.
    - ✓ 3.6: Odległość między opaskami nie może być większa niż 7200mm.
    - ✓ 3.7: Najkrótsza odległość dolnej opaski do stępki nie może być większa niż 1100mm.
    - ✓ 5.3: Na bomie musi być namalowana opaska w kolorze kontrastowym o szerokości 13mm, której wewnętrzna krawędź nie może być oddalona od tylnej krawędzi masztu więcej niż 2650mm. Pomiaru dokonuje się przy bomie ustawionym do masztu pod kątem prostym.
  - b) zmianie ulega przepis 8.6 i otrzymuje nowe brzmienie: „Grot nie może posiadać więcej niż cztery kieszenie do listew usztywniających”,
  - c) zapisy przepisów 8.12 oraz 9.10 nie dotyczą żagli, które zostały wyprodukowane i ostemplowane przed rokiem 2013.
4. Łodzie, na których odbywają się regaty, każda ekipa zapewnia sobie we własnym zakresie. Jachty te lub ich sternicy muszą posiadać ubezpieczenie OC obejmujące start w regatach (kopia polisy do wglądu podczas weryfikacji).
5. Wszystkie jachty powinny mieć na pokładzie obowiązujące wyposażenie oraz przepisową ilość środków ratunkowych.
6. Uczestnicy regat startują na własną odpowiedzialność i zobowiązani są przestrzegać zasad zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 listopada 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa przy uprawianiu turystyki wodnej (Dz. U. 2013, poz. 1366) oraz Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9.04.2013 w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. z 16.04.2013., poz. 460)
7. Zawody są przeprowadzane maksymalnie w ciągu 1 dnia.
8. Szczegółowe zasady przeprowadzenia regat, opis trasy, itp. zostaną określone w instrukcji żeglugi, którą kierownicy i sternicy ekip otrzymują przed rozpoczęciem regat.

**II. UCZESTNICTWO**

1. Każda uczelnia ma prawo zgłosić dowolną liczbę załóg, każda w składzie (3 - 5 osób),
2. Jeden z członków każdej załogi musi posiadać patent żeglarsza (minimum) lub licencję zawodnika PZŻ – obowiązuje przedłożenie go Komisji Weryfikacyjnej.

**III. PUNKTACJA**

1. Punktacja indywidualna AMWiM prowadzona jest wg żeglarskiej punktacji małych punktów.
2. Do punktacji drużynowej zaliczane są rezultaty maksymalnie dwóch najlepszych łodzi danej uczelni. W razie zdobycia jednakowej liczby punktów wyższe miejsce zajmuje ta uczelnia, której załoga jest indywidualnie wyżej sklasyfikowana.
3. W przypadku uzyskania przez dwie lub więcej załóg jednakowej liczby punktów, o kolejności miejsc decyduje większa liczba pierwszych miejsc w poszczególnych wyścigach, następnie drugich, trzecich, itd.

**IV. UWAGI KOŃCOWE**

1. Zawody rozgrywane są w oparciu o Przepisy Regatowe Żeglarstwa World Sailing z uwzględnieniem zapisów niniejszego regulaminu technicznego.
2. W trakcie regat prowadzone będą kontrole żagli w oparciu o Przepisy Klasy Omega Standard 2017-2020 (pkt. 8 i 9).
3. W trakcie regat prowadzone będą kontrole masy jachtów w oparciu o Przepisy Klasy Omega Standard 2017-2020 (pkt. 11).