



AKADEMICKIE MISTRZOSTWA WARSZAWY I MAZOWSZA

KOLARSTWO GÓRSKIE (XCO) – regulamin techniczny

1. Program zawodów:

- a) Klasyfikacja Akademickich Mistrzostw Warszawy i Mazowsza będzie prowadzona w kategoriach:
 - Kobiet (open)
 - Mężczyzn (open)
- b) Każda uczelnia może zgłosić dowolną liczbę uczestników.

2. Klasyfikacja drużynowa:

- a) Do klasyfikacji drużynowej prowadzonej osobno dla kobiet i mężczyzn zostaną zsumowane punkty zdobyte przez 2 najlepsze zawodniczki i 2 najlepszych zawodników.
- b) Zespoły będą klasyfikowane w punktacji drużynowej, jeżeli w Mistrzostwach wystartują przedstawiciele minimum 4 uczelni i ukończy je minimum 1 zawodniczka i 1 zawodnik z danej uczelni.
- c) W przypadku równej ilości punktów w punktacji drużynowej, wyższe miejsce uzyskuje drużyna, której zawodnik/czka zajmie wyższe miejsce w klasyfikacji indywidualnej.

3. Trasa:

- a) Długość jednego okrążenia wynosić będzie ok 4 km. Liczba okrążeń osobno dla wyścigu kobiet (4) i mężczyzn (6) może zostać zmieniona przez Sędziego Głównego przed rozpoczęciem wyścigu.
- b) Długość wyścigu, osobno dla kobiet i mężczyzn, zostanie określona w oparciu o przepisy PZKol.

4. Nagrody:

- a) W klasyfikacji indywidualnej, osobnej dla kobiet i mężczyzn, za trzy pierwsze miejsca zostaną wręczone medale i dyplomy (po zakończeniu zawodów).
- b) W klasyfikacji drużynowej, osobnej dla kobiet i mężczyzn, trofea sportowe za trzy pierwsze miejsca, zostaną wręczone podczas Balu AZS.

5. Kary:

W przypadku naruszenia Regulaminu, Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem może zasądzić następujące kary:

- Upomnienie.
- Dyskwalifikacja.

Powstałe kwestie sporne rozstrzyga Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem.

6. Informacje dodatkowe:

- a) Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe podczas dojazdu uczestników na zawody i powrotu z nich.
- b) Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność.
- c) Każdy uczestnik ma obowiązek jechać w zawodach w kasku sztywnym.
- d) Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie.
- e) Osoby bez numerów startowych poruszające się na rowerach po trasie wyścigu będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną.

7. Uwagi końcowe:

- a) Pozostałe przepisy określa Regulamin Ogólny AMWiM na sezon 2015/2016.

